

SAINT-LEU D'ESSERENT

NUESTRAS CIUDADES Y NUESTROS PUEBLOS ACONSEJADOS POR LA OFICINA DE TURISMO DE LA MANCOMUNIDAD PIERRE SUD OISE

Saint-Leu d'Esserent

En el sitio de Saint-Leu d'Esserent, las primeras huellas de la actividad humana datan del Paleolítico. Indicios de las épocas gallo-romana y merovingia testimonian que el sitio ha estado ocupado sin interrupción desde esta época.

El destino de la ciudad cambia en 1081 cuando **Hugues de Dammartin**, señor del lugar, da a la abadía de Cluny, la tierra que posee en Hescerent. **El Orden de Cluny** envía algunos monjes a fundar un monasterio dedicado a Saint Leu.

El patrimonio ha sido edificado gracias a la piedra de la ciudad. Esta materia prima (banco de Saint-Leu) ha sido extraída de varios lugares. Podemos citar la cantera subterránea del Convento (90 hectáreas) que sirvió de lugar de ensamblaje y de almacenamiento de las bombas V1 alemanas durante la **Segunda Guerra Mundial**. En primer lugar explotada por los Gallo-Romanos luego por los Merovingios la piedra estaba transportada por barcos llamados "**tareas**", tirados por caballos a lo largo de los caminos de sirga...

El conjunto monástico incluyendo la iglesia, la puerta monumental, el claustro, una parte de las fortificaciones, el palomar y también la **Cave Banvin** todavía subsisten. La última estuvo construida durante los siglos XII y XIII, es llamada así por el antiguo derecho feudal de banvin; Bannum Vinum. Los monjes almacenaron y vendieron vino ahí.

La Grande Jacquerie

En 1337, cuando la **Guerra de Cien Años** empezó, el priorato contó casi 30 monjes, lo que equivale a una población total de cerca de 100 personas. El largo declino del monasterio comenzó. La historia medieval de Saint-Leu es también marcada por un acontecimiento de alcance nacional: la **Grande Jacquerie** que debutó y explotó en Saint-Leu el 28 de mayo de 1358. En este día, algunos caballeros del conde de Clermont pasaron por Saint-Leu. Los habitantes del pueblo les atacaron. Cuatro caballeros y 5 jinetes fueron matados incluidos Raoul y Jean de Clermont. La revuelta se extendió en todo Beauvaisis y perduró hasta la represión de sangre dirigida por la nobleza.

El priorato y la Iglesia Abacial

El priorato benedictino encuentra su origen en una donación inicial hecha por Hugues de Dammartin Conde de Clermont al final del siglo XI. Hoy en día bastante privado, deja la antigua pared de la muralla taladrada por una bonita puerta del siglo XII.

La comunidad de los monjes decide ampliar la antigua iglesia romana. En la primera mitad del siglo XII, la construcción del porche románico tardío, empieza. Las obras viales se persiguen cerca del año 1160 por la construcción de una cabecera. En el siglo XIII, una nave gótica une el conjunto.

La iglesia prioral mide 71m de longitud, 21m de ancho y 27m de altura bajo la bóveda. Está considerada como una obra maestra del arte de transición: su construcción comienza en el periodo romano y se acaba en la época gótica.

El Castillo de la Guesdière y sus jardines de estilo francés

Casa fortificada construida en el siglo XII por el Conde de Clermont para proteger el priorato de Cluny, el castillo se metamorfoseó a lo largo de los siglos. Abrita de ahora el ayuntamiento y el **Museo de la Guesdière** (*abierto de mayo a septiembre, el sábado y el domingo por la tarde*) dedicado a la historia y al patrimonio lupoviciano (de Saint-Leu d'Esserent).

El esparcimiento

50 hectáreas incluyendo 20 espacios náuticos a orillas de la Oise dotada de un espacio de baño para jóvenes y mayores, un estanque para ejercer el patín, el piragüismo, es un **esparcimiento para las familias** con parques infantiles y una pista de patinaje sintética.

La Plaza Baroche y la azucarera

Ernest Baroche, ministro de Napoleón III, estaba el propietario de la **azucarera** construida en 1863. Transformábamos las remolachas azucareras, cultura tradicional de la región picarda. La construcción de la azucarera cerca de la Oise comportaba un interés triple: el proceso de fabricación de azúcar mandaba mucha agua; la materia terminada estaba transportada por vía de agua; por fin los rechazos estaban evacuados en el río antes que encontramos un medio para transformarlos en abono.

La azucarera cerró definitivamente sus puertas en 1974.

El puente de Saint-Leu

Al emplazamiento del puente actual, no menos de cinco puentes y varios transportadores se han sucedido desde la época romana. Solo los militares utilizaban el primer puente. Duró más de 5 siglos y aseguró el pasaje entre Paris y la Picardie. Un transportador sucedió hasta el siglo XII. Fue destruido en 1914 por la armada francesa para frenar el avance de los alemanes. Luego se sucedieron dos puentes suspendidos de que el penúltimo fue destruido por la armada francesa durante la Segunda Guerra Mundial. El puente actual ha sido construido inmediatamente después de la guerra.

Las canteras

Durante el siglo XIX, Saint-Leu d'Esserent vive al ritmo de las canteras que conocen una intensa actividad. La piedra extraída tiene una excelente calidad. Igualmente sirvió para la construcción del castillo de Versailles, y también de la catedral de Chartes. Las canteras devienen criaderos de setas al final del siglo XIX. El acontecimiento mayor de la reciente historia de la ciudad es su destrucción total en 1944 en repuesta a los bombardeos aliados: se trataba especialmente de destruir las V1 almacenados por los alemanes en las canteras de la ciudad.

Partida de la **"Excursión tras las huellas de los fundadores"** ficha topo-guía n°2 a petición

Un enlace que conecta Saint-Leu con Saint-Maximin. Cuenta la ardua labor de los fundadores. Presenta igualmente otras actividades tales como la producción del azúcar de remolacha, la viticultura de antes de los estragos del filoxera, el transporte en la Oise, la central de energía eléctrica... Nos recuerda la historia del cercado monástico, de la iglesia prioral Saint-Nicolas y la de los monjes benedictinos que vivían ahí. Narra la Grande Jacquerie del medio del siglo XIV tanto bien que el montaje de las V1 durante la Segunda Guerra Mundial.

Direcciones útiles:

Para más informaciones:

Abierto del lunes al viernes de las 9h 00 a 12h 30 y de la 13h 30 a las 17h 00.